

Số: 530/TMBG-VDD

Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2023

THƯ MỜI BÁO GIÁ

Về việc cung cấp báo giá hoạt động sửa chữa bảo dưỡng định kỳ hàng năm xe
Portuner 29A-061.55 vào thời điểm tháng 12 năm 2023

Kính gửi: Quý công ty, đơn vị cung cấp sửa chữa bảo dưỡng định kỳ hàng năm xe
Portuner 29A-061.55 vào thời điểm tháng 12 năm 2023

Viện Dinh dưỡng xin thông báo đến Quý Công ty có đủ điều kiện và năng lực tham
gia báo giá, chào giá cạnh tranh cho hoạt động sửa chữa bảo dưỡng hàng năm cho xe
Portuner 29A-061.55 vào thời điểm tháng 12 năm 2023

Danh mục báo giá: Chi tiết theo mẫu đính kèm.

Lưu ý: Báo giá đã bao gồm thuế, phí lệ phí (nếu có).

Báo giá bằng giá tiền đồng Việt Nam.

Mục đích báo giá: Làm cơ sở xây dựng dự toán kinh phí gói thầu.

Hình thức báo giá: 01 bản cứng và bản mềm scan PDF (Đã đóng dấu và gửi qua
Email).

Thông tin xin gửi về: Phòng Vật tư - Quản trị; Viện Dinh dưỡng. Địa chỉ: 48B Tầng
Bạt Hồ, Phường Phạm Đình Hồ, Quận Hai Bà Trưng, Tp Hà Nội.

Thời gian gửi báo giá: Trước 14 giờ 00 Ngày 12 tháng 12 năm 2023.

Thông tin liên hệ: Bà Lý Thị Tuyền, phòng Vật tư - Quản trị.

Số điện thoại 0989664052; Email: thauvtqt.nin@gmail.com.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Đăng: Website Viện;
- Lưu: VT,VTQT, TCKT.

VIỆN TRƯỞNG
VIỆN
DINH DƯỠNG
Trần Thanh Dương

PHỤ LỤC 1
DANH MỤC PHỤ TÙNG, VẬT TƯ YÊU CẦU BÁO GIÁ
(Kèm theo Công văn số: 530/TMBG-VDD ngày 08 tháng 12 năm 2023)

TT	Tên nguyên vật liệu, gia công	Đặc tính kỹ thuật	Đơn vị đóng gói/đo lường	Số lượng	Bảo hành
A	Công sửa chữa bảo dưỡng định kỳ				
1	Bảo dưỡng định kỳ tiêu chuẩn cấp lớn		Xe	1	
2	Vệ sinh đường ống nạp định kỳ		Lần	1	
3	Cân bằng động 4 bánh xe định kỳ trên máy điện tử công nghệ cao		Bánh	4	
4	Điều chỉnh lái, góc đặt bánh xe định kỳ trên máy Hunter		Lần	1	
5	Thông sục kim phun xăng định kỳ bằng dung dịch 3M		Lần	1	
6	Vệ sinh; làm sạch động cơ bằng công nghệ Nhật Bản		Lần	1	
7	Làm sạch khoang máy		Lần	1	
8	Giặt nội thất định kỳ + khử mùi diệt khuẩn bằng công nghệ Nano		Xe	1	
9	Thay cao su gạt mưa		Cái	1	
B	Phụ tùng vật tư				
1	Dầu vi sai GL-5 SAE 90		Lít	2.80	
2	Dung dịch vệ sinh phanh và linh kiện ô tô Toyota		Chai	0.50	
3	Dung dịch sục rửa động cơ xăng (thành phần có chứa dầu >75%)		Chai	1	
4	Nước rửa kính (chai 1L)		Lít	1	
5	Lọc gió điều hòa (không than hoạt tính)		Cái	1	

6	Lọc gió		Cái	1	
7	Dầu máy SN 10W-30 (phuy 208L)		Lít	5.60	
8	Lọc dầu		Cái	1	
9	Dầu phanh DOT 3 (0.5lít)		Lít	1.50	
10	Lọc xăng		Cái	1	
11	Dầu hộp số tự động D-III (chai 1L)		Lít	1	
12	Gioăng làm kín ốc xả dầu		Cái	1	
13	BG206-Dung dịch làm sạch hệ thống nạp khí		lon	1	
14	Dung dịch xúc rửa kim phun		Lọ	1	
15	Dầu làm sạch cho động cơ xe SNF20, 201		Lít	1	
16	Cao su gạt nước mưa - Silicone		Cái	1	
17	Cao su gạt nước mưa - Cao su		Cái	1	
18	Cao su gạt nước sau (L=300mm)		Cái	1	

PHỤ LỤC 2
TIÊU CHUẨN CƠ SỞ PHỤ TÙNG, VẬT TƯ YÊU CẦU BÁO GIÁ
(Kèm theo Công văn số: 530 /TMBG-VDD ngày 08 tháng 12 năm 2023)

STT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Yêu cầu kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng
1	Dầu Visai GL-5 SAE 90	Nhãn hiệu: Visai Thương hiệu: Toyota Tác dụng: là loại dầu dùng cho bánh răng vi sai, chất lượng hảo hạng, có độ nhớt đa cấp SAE 85w-90, và đạt cấp hiệu năng API GL -5 Đặc điểm của nó là chịu áp lực cao, ổn định nhiệt và chịu cực áp được sử dụng trong bộ vi sai ô tô bánh răng hypoid hoạt động trong điều kiện tốc độ cao và hoặc tốc độ thấp, mô men xoắn cao.	Lít	2.80
2	Dung dịch vệ sinh phanh và linh kiện ô tô Toyota	Tên sản phẩm: Dung dịch vệ sinh phanh Thương hiệu: Toyota Xuất xứ: Philippines Chức năng: hiệu quả trong việc loại bỏ dầu, bụi bẩn và các mảnh vụn khác khỏi hệ thống phanh của ô tô do sự kết hợp của các hóa chất được sử dụng để phá vỡ các phần tử và rửa trôi chúng. Định kỳ: Khoảng thời gian mỗi năm một lần dùng	Chai	0.50
3	Dung dịch sục rửa động cơ xăng	Tác dụng: tẩy rửa cặn bẩn tích tụ lâu ngày: Trong quá trình sử dụng xe lâu ngày dầu bôi trơn sẽ bị đóng cặn và tích tụ trong lòng động cơ theo thời gian. Các chất bẩn này sẽ ngăn cản dòng chảy của nhớt vào những ngõ ngách trong máy. Chức năng: làm giảm thiểu mức tiêu hao nhiên liệu: Những chất cặn bẩn và bùn tích tụ quá nhiều trong động cơ sẽ bám lên những chi tiết cơ khí, tạo thành một lớp “keo dính” cản trở việc hoạt động của các chi tiết. Điều này dẫn đến sự tiêu hao nhiên liệu đột ngột trên xe.	Chai	01
4	Nước rửa kính	Tác dụng: làm sạch bụi bẩn, dầu mỡ, cặn canxi, chất bẩn, xác côn trùng bám trên bề mặt kính chắn gió. Chức năng: giúp chống mòn, làm mềm lưới gạt mưa, góp phần tăng hiệu quả hoạt động cũng như tuổi thọ cho gạt mưa ô tô.	Lít	01

5	Lọc gió điều hòa	<p>Chức năng: là một tấm chắn có nhiệm vụ loại bỏ khói bụi và các thành phần ô nhiễm khác tồn tại trong không khí trước khi vào trong xe từ các phần tử lớn như côn trùng, lá cây cho đến cát, bụi mịn</p> <p>Đối với xe cũ, sau khoảng điếm 15.000km tính từ lúc thay lọc gió điều hoà ô tô mới mà động cơ bị giảm công suất, tiêu hao nhiên liệu nhanh chóng. Nếu như lọc gió có dấu hiệu bị ẩm, đóng bụi thành từng mảng và bị rách thì nên thay lọc gió.</p>	Cái	01
6	Lọc gió	<p>Tác dụng: lọc và ngăn ngừa bụi bẩn trong không khí vào hệ thống nhiên liệu, dầu nhớt, hệ thống làm mát (điều hòa) và vào buồng đốt động cơ.</p> <p>Chức năng: vệ sinh, thay thế định kỳ các bộ lọc trong xe ô tô là cần thiết để đảm bảo cho xe luôn vận hành ổn định.</p>	Cái	01
7	Dầu máy SN10W-30	<p>Nhãn hiệu: Toyota SN10W-30</p> <p>Tác dụng: bảo vệ tối ưu cho động cơ, giúp làm sạch máy một cách hiệu quả, kéo dài tuổi thọ động cơ.</p> <p>Tiết kiệm nhiên liệu</p> <p>Ứng dụng: Chỉ sử dụng cho động cơ xăng, không tương thích với động cơ Diese</p>	Lít	5.60
8	Lọc dầu	<p>Tác dụng: giúp lọc sạch tạp chất, cặn bẩn, nước ra khỏi dầu để động cơ của xe có thể hoạt động tốt</p> <p>Giúp duy trì khả năng bôi trơn động cơ cũng như góp phần tránh hao mòn của các chi tiết máy.</p> <p>Trong thời gian 6 tháng hoặc 8000km – 10000 km lọc dầu đã bẩn cần phải thay mới đảm bảo dầu động cơ luôn sạch và làm mát tốt cho động cơ.</p>	Cái	1
9	Dầu phanh DOT3	<p>Nhãn hiệu: APP DOT-3</p> <p>Là loại dầu phanh đạt tiêu chuẩn quốc tế DOT-3 được sản xuất từ dầu tổng hợp chất lượng cao và các phụ gia cao cấp, thích hợp trong điều kiện khí hậu nhiệt đới nóng ẩm và địa hình phức tạp.</p> <p>Đặc tính bôi trơn tốt ở cả nhiệt độ thấp và nhiệt độ cao, phù hợp với mọi điều kiện khí hậu</p> <p>Độ bền ôxy hoá và độ bền nhiệt cao giúp kéo dài tuổi thọ của dầu phanh.</p> <p>Chống ăn mòn hiệu quả đối với các kim loại là vật liệu trong hệ thống phanh, thể hiện sự vượt trội so với các dầu phanh truyền thống.</p>	Lít	1.50

10	Lọc xăng	<p>Công dụng: dùng để lọc bỏ rỉ sét và các tạp chất có trong xăng trước khi xăng đi qua bơm nhiên liệu, kim phun nhiên liệu vào buồng đốt động cơ.</p> <p>Giúp đốt cháy hỗn hợp nhiên liệu và khí hiệu quả hơn, kéo dài tuổi thọ cho các bộ phận bên trong động cơ.</p> <p>Thời gian thay lọc xăng ô tô định kỳ là sau mỗi 40.000 km hoặc sau 2 năm vận hành.</p>	Cái	01
11	Dầu hộp số tự động D-III	<p>Nhãn hiệu: Toyota D-III</p> <p>Xuất xứ: Việt Nam.</p> <p>Công dụng: bôi trơn, làm mát và làm sạch các chi tiết chịu ma sát bên trong.</p> <p>Được pha chế theo công nghệ hiện đại kết hợp giữa dầu gốc cao cấp và một số chất phụ gia chứa các chất oxy hóa, chất chống rỉ, ăn mòn, tăng khả năng bôi trơn cho dầu</p>	Lít	01
12	Gioăng làm kín ốc xả dầu	<p>Công dụng: dùng để làm kín, chống chảy dầu, tràn dầu ở các bộ phận, chi tiết của máy móc như cổ trục, mặt bích, khớp nối</p> <p>Vật liệu: cao su chịu dầu tổng hợp</p> <p>Đặc tính vật liệu: đàn hồi, làm kín, chịu nhiệt, kháng dầu</p>	Cái	01
13	BG206 Dung dịch làm sạch hệ thống nạp khí	<p>Nhãn hiệu: BG206</p> <p>Công dụng: là một dung môi, chất làm sạch giúp nhanh chóng loại bỏ các chất bám dính, cặn bẩn từ bướm ga, họng hút khí và các đường ống dẫn</p> <p>Chức năng: phục hồi công suất của động cơ, giảm tiêu hao nhiên liệu, khắc phục hiện tượng rung giật</p>	Lon	1
14	Dung dịch xúc rửa kim phun	<p>Công dụng: làm sạch kim phun nhiên liệu, loại bỏ các cặn bẩn, tạp chất khiến cho đầu kim phun bị tắc nghẽn, làm sạch buồng đốt của động cơ.</p> <p>Có thể ngăn ngừa sự ăn mòn, giúp cho động cơ xe vận hành mượt mà, đảm bảo hiệu suất tối đa.</p>	Lọ	1

15	Dầu làm sạch cho động cơ xe SNF20	<p>Công dụng: có khả năng đánh bật những muội than bám vào các chi tiết động cơ.</p> <p>Chỉ dùng trong trường hợp: Chiếc xe đã qua sử dụng và chủ cũ đã chạy được trên 100.000 km và không biết chủ cũ có thay dầu nhờn đúng định kỳ hay không. Xe chạy vào vùng ngập nước, nước lọt vào động cơ. Xe trùm mền trong thời gian lâu</p>	Lít	1
16	Cao su gạt nước mưa	<p>Cao su gạt nước mưa Silicone</p> <p>Chất liệu: là loại gạt mưa có lưỡi gạt sản xuất từ chất liệu silicone</p> <p>Lưỡi Silicone mịn hơn cao su, diện tích tiếp xúc nhiều hơn, ngăn không khí tốt nên cạnh quét sâu, gạt nước sạch hơn.</p> <p>Lưỡi Silicone bền bỉ hơn, chống mài mòn tốt hơn, chống UV tốt hơn nên thời gian sử dụng dài hơn</p>	Cái	01
17	Cao su gạt nước mưa	<p>Cao su gạt nước mưa Silicone</p> <p>Chất liệu: Gạt mưa cao su là gạt mưa có phần lưỡi được sản xuất từ cao su non</p> <p>Lưỡi cao su kém bền, nhanh bị khô, nứt, chai cứng...</p> <p>Thời gian sử dụng ngắn, tốn kém chi phí thay thế thường xuyên.</p> <p>Định kỳ thay 6 tháng/lần.</p>	Cái	01
18	Cao su gạt nước sau	<p>Cao su gạt nước mưa phía sau xe</p> <p>Chất liệu: Gạt mưa cao su là gạt mưa có phần lưỡi được sản xuất từ cao su non</p> <p>Chiều dài từ 300mm</p> <p>Công dụng: gạt sạch êm ái</p>	Cái	01